

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

545/2023

D49-21R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

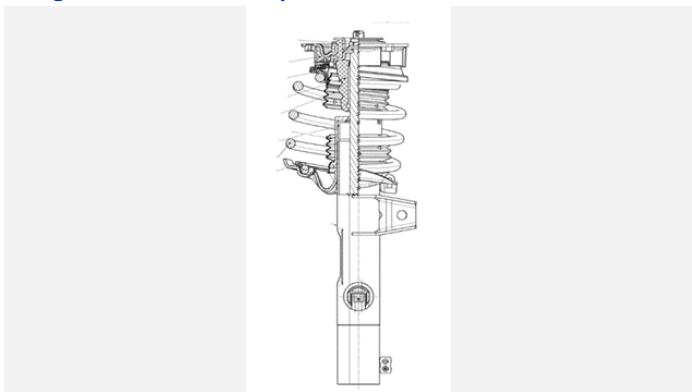
NCM: 8708.80.00 Ex 007

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Conjunto para sistema de suspensão dianteira independente utilizado em veículos com transmissão dianteira e suspensão independente, composto por mancal superior, rolamento, batente, coifa de proteção com corpo corrugado, estrutura metálica com amortecedor, possui uma base circular para apoio do conjunto da mola, mola helicoidal e mancal inferior.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Mancal Superior: Possui diâmetro externo de 110,0 mm (+/- 0,5mm), com 3 pontos de fixação dispostos em ângulo de 124,9º e distância de 100,8mm, diâmetro interno de 64,0 mm para fixação da estrutura do amortecedor, fabricado com os seguintes materiais: S420 MC – DIN EN 10149, elastômero G50, S355MC – DIN EN 10149-2.
- 2 Rolamento: Possui diâmetro externo de 126,7 mm (+/- 0,4mm) e interno de 74,0 mm (+/- 0,25mm).
- 3 Batente: Diâmetro externo de 61,0 mm e interno de 33,0 mm com altura de 80,0 mm (+/- 1,5 mm), fabricado de poliuretano com densidade nominal de 500 kg/m3.
- 4 Coifa de proteção: Diâmetro externo de 80,0 mm e interno de 71,5 mm com corpo corrugado de comprimento de 178,5 mm, com diâmetro externo de 84,0 mm e espessura de parede de 0,5 mm até 0,8 mm.
- 5 Estrutura metálica com amortecedor: Comprimento total de 469,5 mm diâmetro inferior de 54,6 mm e haste do amortecedor de 25,0 mm, possui uma base circular para apoio do conjunto da mola de diâmetro de 130,0 mm (+/- 1,0 mm). Temperatura de trabalho do amortecedor de -30°C a 110°C

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

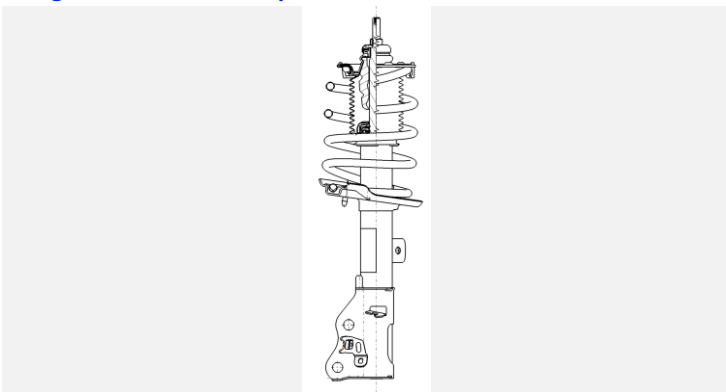
NCM: 8708.80.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Amortecedor para sistema de suspensão dianteira independente utilizado em veículos com transmissão dianteira e suspensão independente, composto por mancal superior, rolamento, batente, coifa de proteção com corpo corrugado, estrutura metálica com amortecedor, possui uma base circular para apoio do conjunto da mola, mola helicoidal e mancal inferior.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Mancal Superior: Possui diâmetro externo de 115,9 mm (+/- 0,5mm), fixada diretamente na haste do amortecedor. Fabricado nos seguintes materiais: S420 MC DIN EN 10149-2, PUR, NBR5906 EP.
- 2 Rolamento: Possui diâmetro externo de 45,3 mm (+/- 0,2mm) e interno de 12,2 mm (+/- 0,005mm).
- 3 Batente: Diâmetro externo de 55,8 mm e interno mínimo de 21 mm com altura de 92 mm, fabricado de poliuretano com densidade nominal de 594 kg/m3.
- 4 Coifa de proteção: Diâmetro externo entre 80,0 e 85,5 mm e interno de 71,5 mm com corpo corrugado de comprimento de 178 mm, com diâmetro externo de 85,5 mm e espessura de parede de 0,55 mm até 0,85 mm.
- 5 Estrutura metálica com amortecedor: Comprimento total de 415,0 mm fechado e de 589,5 mm estendido, diâmetro inferior de 50,3 mm e haste do amortecedor de 22,0 mm, possui uma base circular para apoio do conjunto da mola de diâmetro de 115,9 mm (+/- 0,4 mm). Temperatura de trabalho do amortecedor de -40 °C a 180 °C

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>6 Mola Helicoidal: Com diâmetro interno de 125,3 mm (+/- 1mm), diâmetro médio 137,0 mm e diâmetro da espira 11,8 mm, comprimento sem carga de 339,8 mm e 238,0 mm com carga, fabricado com material 54 SiCr, resistência a tração 1900 a 2050 Mpa, dureza < 630 HV0.5.</div> <div>7 Mancal inferior: Mancal semi circular com diâmetro de 136,0 mm (+/- 0,5mm) e altura de 41,3 mm, fabricado em material G73, com resistência elástica de acordo com DIN 53512, resistência abrasão de acordo com DIN 53516.</div> <div>8 Peso Total: 7,0 kg</div>	<div>6 Mola Helicoidal: Com diâmetro interno de 116,6 mm, diâmetro médio 129,0 mm e diâmetro da espira 12,6 mm, comprimento355,4 mm quando aplicado carga de 1077,8 kgf e comprimento de 510,6 mm quando aplicada carga de 41,3 kgf, fabricado com material 54 SiCr, resistência a tração 1900 a 2000 MPa.</div> <div>7 Mancal inferior: mancal semi circular com diâmetro e altura variado, fabricado em material NBR 5906 EP.</div> <div>8 Peso total: 7,1 kg.</div> <div>NOTA: As dimensões e especificações dos materiais podem variar conforme os requisitos e a aplicação de cada projeto, a serem estabelecidas durante o desenvolvimento.</div>
<div>Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</div> <div>Informação não disponível</div>	<div>Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</div> <div>Seleção dos componentes (fabricados e adquiridos), montagem, pressurização (se aplicável), selagem, testes, embalagem e distribuição.</div>
<div>Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública).</div> <div>Sistema de suspensão</div>	<div>Aplicação no setor automotivo:</div> <div>Sistema de suspensão</div>